문서번호 : 19-F153

수신 : 각 CA여객대리점

참조 : CA 발권 담당 및 관련 부서

제목 :[2020.1.1-6.30] CA 서울 출발 PEK, TSN경유 FIT국내선 루팅 운임

 (출발일기준/KRW)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **경유지** | **목적지** | **국제+국내****BKG CLS** | **F/B** | **RT FARE** | **유효****기간** | **TRAVEL RESTRICTIONS** |
| **PEK** | KMG, KWE, CKG, HAK | L+L | LRCKR8 | 240,000 | 1M |  01JAN20 – 16JAN20, 10FEB20 – 30JUN20 |
| T+T | TRCKR8 | 280,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 320,000 | 6M |
| LJG, KWL, NNG, WUH,KHN, FOC, CAN | L+L | LRCKR8 | 220,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 260,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| JMU | L+Y | LRCKR8 | 220,000 | 1M |
| T+Y | TRCKR8 | 260,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| XNN | L+L | LRCKR8 | 280,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 320,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 360,000 | 6M |
| SYX | L+L | LRCKR8 | 260,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 300,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 340,000 | 6M |
| CTU, WNZ, NKG, HFE, CSX, XMN, XIY, CGO | L+L | LRCKR8 | 200,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 240,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 280,000 | 6M |
| YNZ, HRB | L+Y | LRCKR8 | 180,000 | 1M |
| T+Y | TRCKR8 | 220,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 260,000 | 6M |
| NGB | L+L | LRCKR8 | 180,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 220,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 260,000 | 6M |
| **경유지** | **목적지** | **국제+국내****BKG CLS** | **F/B** | **RT FARE** | **유효****기간** | **TRAVEL RESTRICTIONS** |
| **PEK** | CGQ, SHE | L+Y | LRCKR8 | 160,000 | 1M | 01JAN20 – 16JAN20, 10FEB20 – 30JUN20 |
| T+Y | TRCKR8 | 200,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 240,000 | 6M |
| MDG | L+Y | LRCKR8 | 150,000 | 1M |
| T+Y | TRCKR8 | 190,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 230,000 | 6M |
| YNJ | L+Y | LRCKR8 | 240,000 | 1M | 01JAN20 – 16JAN20, 10FEB20 – 31MAR20 |
| DDG | L+Y | LRCKR8 | 220,000 | 1M |
| LHW, MIG | L+L | LRCKR8 | 260,000 | 1M |
| URC | L+L | LRCKR8 | 380,000 | 1M |
| YNJ | L+Y | LRCKR8 | 240,000 | 1M | 01APR20 – 30JUN20 |
| T+Y | TRCKR8 | 280,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 320,000 | 6M |
| DDG | L+Y | LRCKR8 | 220,000 | 1M |
| T+Y | TRCKR8 | 260,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 300,000 | 6M |
| LHW, HET, MIG | L+L | LRCKR8 | 260,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 300,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 340,000 | 6M |
| URC | L+L | LRCKR8 | 380,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 420,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 460,000 | 6M |
| INC, DSN | L+L | LRCKR8 | 300,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 340,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 380,000 | 6M |
| HLD | L+L | LRCKR8 | 325,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 365,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 405,000 | 6M |

 (출발일기준/KRW)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **경유지** | **목적지** | **국제+국내****BKG CLS** | **F/B** | **RT FARE** | **유효****기간** | **TRAVEL RESTRICTIONS** |
| **TSN** | KMG, KWE | L+L | LRCKR8 | 200,000 | 1M | 01JAN20 – 16JAN20, 10FEB20 – 30JUN20 |
| T+T | TRCKR8 | 240,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 280,000 | 6M |
| CGQ, HRB | L+Y | LRCKR8 | 120,000 | 1M |
| T+Y | TRCKR8 | 160,000 | 3M |
| S+Y | SRFKR8 | 200,000 | 6M |
| XIY | L+L | LRCKR8 | 160,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 200,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 240,000 | 6M |
| CAN | L+L | LRCKR8 | 180,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 220,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 260,000 | 6M |
| URC | L+L | LRCKR8 | 340,000 | 1M |
| T+T | TRCKR8 | 380,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 420,000 | 6M |
| HET | L+L | LRCKR8 | 220,000 | 1M | 01APR20 – 30JUN20 |
| T+T | TRCKR8 | 260,000 | 3M |
| S+S | SRFKR8 | 300,000 | 6M |

\*\* 적용 조건 \*\*

(1) OZ Code Share 항공편인 CA5XXX편 적용 불가

(2) 국내선 CA/ZH(Code share 포함) 이용 가능 \*SC 항공편(CDSH 포함) 이용 불가

- 국내선 FLT가 ZH인 경우는 "Y"로 예약

(3) 모든 노선(부산/제주 출발 단순왕복 여정 포함)과의 1/2RT 결합 사용 가능

(4) 상기 클라스로 자리가 가능한 경우에만 공문 금액으로 그룹 형식 PNR 작업 가능(전 여정 NO FOC)

(5) 대리점 정산가(발권일 기준) : 2%COMM.

(6) 기타 자세한 사용 조건은 GDS 규정을 확인해 주시기 바랍니다.

(7) GDS update 완료, 메뉴얼(DC)발권 불가!

2019. 11. .7

中國國際航空公司首爾支店